



Droga Development Sp. z o.o.
Obywatelska 11
20-092 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ
NR 2272L Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 837
W MSC. ŻÓŁKIEWKA**

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

marzec, 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Wykaz załączników – dokumentacja formalno - prawna		3
4.	Dokumentacja formalno - prawna		4
5.	Opis techniczny projektu czasowej organizacji ruchu		5 ÷ 11
6.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1.1
	b) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1.2
	c) Projekt czasowej organizacji ruchu – etap I	1:500	Rys. Nr 2.1
	d) Projekt czasowej organizacji ruchu – etap II	1:500	Rys. Nr 2.2
	e) Plan sytuacyjny przebudowy skrzyżowania	1:500	Rys. Nr 3

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW
DOKUMENTACJA FORMALNO - PRAWNA

Lp.	Wyszczególnienie	Nr zał.
1	2	3
1.	Warunki techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie	1



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM. 4270.514.1.2017.wk

Lublin, 2017.12.06

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie**
ul. Borowa 6
22 – 300 Krasnystaw

SP2P
08.12.2017

Zarząd Dróg Powiatowych
w Krasnymstawie
WPŁYŚĆ
dnia 08-12-2017
NK 4144
znak sprawy

W odpowiedzi na pismo znak SPZP.2120.22.3.2017.MZ z dnia 23.11.2017r. w sprawie wydania warunków technicznych na rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2272L z drogą wojewódzką nr 837 Piaski – Żółkiewka – Nielisz – Sitaniec – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Rozbudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 2272L z drogą wojewódzką nr 837 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Skrzyżowanie drogi powiatowej z drogą wojewódzką należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego.
3. Szerokość jezdni na wlocie 6,0 m w odległości, co najmniej 20,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Na włączeniu drogi powiatowej należy rozważyć wykonanie przepustu rurowego o średnicy minimum Ø 60 cm.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego włączenia. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany rozbudowy drogi powiatowej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej).

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny (1 szt.)

Do wiadomości:

1. RDW w Chełmie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-SŁ DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Dobosz

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2019 r.**

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- c) uzgodnienia z Inwestorem,
- d) obowiązujące akty prawne,
- e) warunki techniczne i literatura fachowa,
- f) dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinia geotechniczna,
- g) warunki techniczne wydane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie z dnia 06.12.2017 r.
- h) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- i) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- j) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- k) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- l) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,*
- m) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2272L z drogą wojewódzką nr 837 w msc. Żółkiewka.

Projektowane skrzyżowanie zgodnie z kilometrażem drogi wojewódzkiej jest zlokalizowane w km 25+550 po zachodniej stronie jezdni.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi

W stanie istniejącym droga powiatowa Nr 2272L w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 837 posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 5,5 m. Oś drogi powiatowej Nr 2272L krzyżuje się z osią drogi wojewódzkiej Nr 837 pod kątem około 30 stopni.

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem droga wojewódzka Nr 837 przebiega przez tereny niezabudowane, o charakterze rolniczym. W rejonie skrzyżowania nie ma zabudowy. Droga wojewódzka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,5 m (2 pasy ruchu po 2,75 m każdy), pobocza gruntowe o szerokości około 1,0 m. Rowy zlokalizowane wzdłuż drogi wojewódzkiej mają charakter zanikowy i wymagają odtworzenia.

Droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku nie jest objęta siecią oświetleniową. Prędkość dopuszczalna wynosi 90 km/h.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2272L z drogą wojewódzką Nr 837 w msc. Żółkiewka.

Zaprojektowano skrzyżowanie typu zwykłego. Projektowana oś drogi powiatowej Nr 2272L krzyżuje się z istniejącą osią drogi wojewódzkiej Nr 837 pod kątem 90 stopni. Łuki relacji skrętnych na skrzyżowaniu wyokrąglono promieniami $R = 12 \text{ m}$.

Podstawowa projektowana szerokość jezdni drogi powiatowej Nr 2272L na włączeniu do drogi wojewódzkiej Nr 837 wynosi 7,60 m (podstawowa szerokość jezdni 6,00 m powiększona o poszerzenie każdego pasa ruchu po $40/R = 0,80 \text{ m}$). Szerokość poboczy gruntowych o nawierzchni ulepszonej mieszanką kruszywa niezwiązanego wynosi 1,00 m.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej Nr 837 został objęty Generalnym Pomiarom Ruchu w roku 2015. Poniżej w tabeli przedstawiono średni dobowy ruch roczny pojazdów w przekroju drogi (SDRR).

Nr	Pikietaż pocz.	Pikietaż końc.	Długość (km)	Nazwa	SDRR (poj./dobę)
1	2	3	4	5	6
837	20+162	28+534	8,372	Dąbie - Żółkiewka	670

3. Technologia prowadzonych robót

Realizację przebudowy skrzyżowania przewiduje się do wykonania w dwóch etapach.

3.1. Etap I

W pierwszym etapie realizacji przewiduje się wykonanie włączenia drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej po „nowym śladzie”.

Przeważająca część robót zostanie wykonana poza pasami drogowymi drogi wojewódzkiej oraz drogi powiatowej. Oznakowanie tymczasowe należy wprowadzić w momencie konieczności wejścia w pas drogowy, tak żeby powodować jak najkrótsze utrudnienia w ruchu.

Ze względów technologicznych, w celu wykonania nawierzchni włączenia konieczne jest zajęcie jednego pasa ruchu drogi wojewódzkiej. Roboty w obrębie jezdni drogi wojewódzkiej (wykonanie połączenia nawierzchni, wałowanie) zostaną wykonane w ciągu jednego dnia roboczego (od świtu do zmierzchu).

Pozostałe roboty (roboty ziemne, wykonanie warstw dolnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni) nie wymagają zajmowania jezdni drogi wojewódzkiej. Na czas wykonania robót niewymagających zajmowania jezdni drogi wojewódzkiej oznakowanie U-26c + C10, U-21a/b oraz U-20b należy przestawić na pobocze drogi.

3.2. Etap II

W II etapie robót przewiduje się wykonanie rozbiórki starego włączenia drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej oraz wykonanie robót na jednym pasie ruchu drogi powiatowej na dojeździe do skrzyżowania.

W pierwszej kolejności należy przystąpić do wykonania robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Konieczne będzie częściowe zajęcie pasa ruchu drogi wojewódzkiej w celu wykonania cięcia nawierzchni bitumicznej na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej oraz wykonania nowej linii krawędziowej w miejscu starego włączenia. Roboty w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej zostaną wykonane w ciągu jednego dnia roboczego (od świtu do zmierzchu).

Po zakończeniu robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe na drodze wojewódzkiej i przystąpić do dalszych prac w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Do przewidzianych zagrożeń należy prowadzenie robót przy odbywającym się ruchu drogowym, dlatego też należy zachować szczególne środki ostrożności podczas prac wykonywanych na jezdni oraz blisko jezdni.

5. Czasowa organizacja ruchu

5.1. Oznakowanie projektowane w etapie I

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	2 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	2 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	4 szt.	-
4	B-25	zakaz wyprzedzania	4 szt.	-
5	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	4 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	3 szt.	-
7	B-34	koniec ograniczenia prędkości „30 km/h”	1 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	3 x (2.75 m)	-
2	U-21a/b	tablica kierująca	4 szt.	-
3	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	2 szt.	-
4	U-35	światło ostrzegawcze	10 szt.	-

Należy użyć znaki pionowe grupy wielkości duże (D).

5.2. Oznakowanie projektowane w etapie II

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-12b	zwężenie jezdni - prawostronne	2 szt.	-
2	A-12c	zwężenie jezdni - lewostronne	2 szt.	-
3	A-14	roboty na drodze	4 szt.	-
4	B-25	zakaz wyprzedzania	3 szt.	-
5	B-33	ograniczenie prędkości „30 km/h”	3 szt.	-
6	B-33	ograniczenie prędkości „60 km/h”	3 szt.	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1 x (2.40 m)	
2	U-20b	zapora drogowa pojedyncza szeroka	3 x (2.75 m)	-
3	U-21a/b	tablica kierująca	5 szt.	-
4	U-26c	tablica zamykająca zespolona ze znakiem C-10	1 szt.	-
5	U-35	światło ostrzegawcze	13 szt.	-

Należy użyć znaki pionowe grupy wielkości duże (D).

6. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181).
2. Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi (drogi wojewódzkie – znaki średnie, zatem do zabezpieczenia robót stosujemy znaki duże).
3. W zastosowanym oznakowaniu i urządzeniach BRD na czas robót lica znaków (tablic) powinny być wykonane z zastosowaniem folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej.
4. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć wyróżnik w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo – fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość - 50 cm).
5. Pracownicy wykonujący roboty powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.
6. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.
7. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

Opracował: